



Contrôle d'accès

Les portails coulissants sur rail Robusta s'adaptent à tous les environnements. Leur conception soignée est un gage de qualité.

Portails coulissants sur rail ► manuels et motorisables Robusta® ► motorisés Robusta® Plus

ATOUTS

Fiabilité de fonctionnement

Les portails coulissants sur rail Robusta offrent une excellente rigidité grâce à une construction entièrement soudée. Leur système de fonctionnement est fiable et sécurisé, pour un contrôle d'accès sûr, de haute qualité.

Sécurité

Tous nos portails coulissants sur rail, qu'ils soient manuels, motorisables ou motorisés Robusta Plus sont conformes à la norme EN 13 241-1 et comportent un marquage CE.

Système complet

Les portails coulissants sur rail peuvent être combinés avec les portails pivotants Robusta et sont disponibles en 3 versions : manuelle, motorisable ou motorisée Robusta Plus, pour des ouvertures allant de 3 à 14 mètres.

Design universel

Avec un remplissage barreaudé, les portails coulissants sur rail Robusta s'intègrent harmonieusement à tous les environnements.

Applications

Bâtiments administratifs
Ecoles
Sites industriels
Usines et entrepôts





Cadre

Le cadre du vantail est soudé et le remplissage est barreaudé. Les tubes sont soudés à 45°. 2 dimensions de poutre de soubassement sont utilisées en fonction de la largeur de votre vantail.

Portique

Tous nos portails sont livrés avec un portique de guidage et un portique de réception simple ou double en fonction de la configuration du portail.

3 niveaux d'exécution

Portail manuel : votre portail est prévu pour fonctionner manuellement et sera équipé d'une serrure Locinox. Le sens d'ouverture est réversible lors de la pose.

Portail motorisable : votre portail est prévu pour une motorisation ultérieure. Une crémaillère est installée ou fournie selon la largeur du vantail, et les réservations pour les passages de câbles sont prévues.

Portail Robusta Plus : grâce à un partenariat exclusif avec la société FAAC, votre portail est entièrement équipé et motorisé en usine. Votre portail sera prêt à fonctionner après avoir établi les branchements.

Revêtement

Les portails coulissants sur rail Robusta sont protégés par le meilleur revêtement actuellement disponible sur le marché : galvanisation intérieure et extérieur (épaisseur min. 275 g/m² sur les 2 faces combinées) puis une couche de polyester (épaisseur totale des 2 couches : min. 120 microns).

Couleurs

Vert RAL 6005 - Blanc RAL 9010 - RAL 7016
Autres couleurs sur demande.

Marquage CE

Les portails Robusta ont le marquage C.E., conformément à la directive européenne. La fabrication répond aux exigences des directives (89/106/CE) et sont testés conformément aux standards de la norme européenne EN 13241-1 pour les usages industriels et commerciaux.



SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES DU PORTAIL COULISSANT SUR RAIL

Type	Rail 1500	Rail 2000
Ouverture	3-9 m	8-14 m
Poutre de soubassement	150 x 100 x 3 mm	200 x 100 x 4 mm
Cadre	60 x 60 x 2 mm	100 x 100 x 3 mm
Profils intermédiaires	-	100 x 100 x 3 mm
Profil horizontal supérieur	60 x 60 x 2 mm	100 x 100 x 3 mm
Remplissage en tubes soudés à 45°	25 x 25 x 1.5 mm	
Distance entre les tubes	110 mm	
Poteau de guidage	Poteau de guidage simple 3 à 7 m et H < 2 m = 120 x 80 x 3 mm 8 à 9 m et H > 2 m = 120 x 120 x 3 mm	Poteau de guidage double 120 x 80 x 3 mm
Poteau de réception	Poteau de réception simple 3 à 7 m et H < 2 m = 120 x 80 x 3 mm 8 à 9 m et H > 2 m = 120 x 120 x 3 mm	Poteau de réception double 120 x 80 x 3 mm
Trappe de visite	Oui pour les versions motorisables	
Roues de guidage		
Diamètre des roues	120 mm	180 mm
Roues intégrées dans la poutre	Oui	Oui
Gorge de la roue	20 mm	20 mm
Crémaillère pour version motorisable et Robusta Plus		
Module	4	
Matière	PA6 renforcé d'acier	
Prémontée	Oui	Non
Accessoires		
Serrure Locinox	Uniquement pour la version manuelle	
Butée de fin de course du vantail en position ouverte	Oui	
V de réception sur le poteau de réception	Oui	
Système anti-leverage du vantail	Oui	

Votre distributeur BETAFENCE

Betafence France S.A.S
Parc de Haute Technologie
2 Rue Alexis de Tocqueville - 92183 Antony Cedex
Tél : 01 40 96 26 22 - Fax : 01 40 96 26 06
info.france@betafence.com - www.betafence.fr

Motorisation Robusta® Plus pour les portails coulissants sur rail



Les portails Robusta Plus

Les portails coulissants sur rail Robusta Plus sont équipés en usine d'une motorisation FAAC, et sont entièrement cablés. Deux versions sont possibles : Clef homme présent ou Full automatique.

La version Clef homme présent comporte la motorisation FAAC et sa logique de contrôle, ainsi qu'une clef à impulsion ne nécessitant aucun autre organe de sécurité sur le portail.

La version Full automatique comprend la motorisation FAAC et son unité de gestion. Il comprend également :

- **Bandes palpeuses** (actives) : lors d'un contact avec ces dernières, le mouvement du portail s'inverse automatiquement.
- **Photocellules** : l'ouverture est contrôlée par des photocellules lors de la fermeture du vantail. En cas d'activation, le mouvement du portail s'inversera automatiquement.
- **Télécommande** : le portail est fourni avec deux télécommandes à deux canaux. Des télécommandes supplémentaires sont possibles, et le système accepte jusqu'à 128 télécommandes.
- **Gyrophare** : pour avertir lors de la fermeture ou de l'ouverture du portail.

Spécifications du moteur

Tension d'alimentation : 230 Vac
 Puissance :
 - moteur C746 ER : 300 W
 - moteur C844 ER : 650 W
 Vitesse du portail : 9 mètres/min
 Fins de course magnétiques



Installation facile

Tous nos portails Robusta Plus sont entièrement précâblés et préparés pour un montage professionnel et rapide. La crémaillère est installée sur la poutre (sauf pour les ouvertures supérieures à 10 mètres). Le moteur est monté sur une platine à fixer au portique de guidage. En cas de coupure de courant, le moteur est débrayable permettant ainsi l'ouverture manuelle du vantail.

Marquage CE

Les portails Robusta ont le marquage C.E. conformément à la directive européenne. La fabrication répond aux exigences des directives (89/106/CE) et sont testés conformément aux standards de la norme européenne EN 13241-1 pour les usages industriels et commerciaux..



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DES MOTORISATIONS ROBUSTA PLUS		
Type	Rail 1500	Rail 2000
Passage libre	3 à 9 mètres	8 à 14 mètres
Utilisation	Intensive	Intensive
Motorisation FAAC de type	746 ER 16	844 ER 16
Contrôleur référence	780D	780D
Nombre de photocellules	2 jeux	2 jeux
Hauteur des photocellules (liaison filaire)	180 et 900 mm	
Bandes palpeuses	Actives	
Nombre de bandes palpeuses sur le portique de guidage	2	4
Bande palpeuse sur la tête du vantail	Actives et optiques (Fraba)	
Bande palpeuse sur la poutre à l'arrière du vantail	Non	
Gyrophare	230 V	230 V
Nombre de télécommandes fournies, 2 canaux	2	
Nombre de commandes disponibles pour contacts secs	2	



